

Petr Fabián - Orioli Co.
Podjavorinské 1607
149 00 Praha 4

Naše značka / Vyřizuje
5401641/Št/134/Štěrbá

Telefon / E-mail
246003602

Fax
234003562

Datum
7.9.2017

Strana
1/1

Věc : Hodnoty pro měření emisí

K Vámi specifikovanému vozidlu:

Tovární značka, typ: JOURNEYMAN GLADIATOR X8
CFORCE 820LE
Výrobce: CF MOTO
schválení typu: e13*167/2013*00023*00
VIN: LCELVYZF?????????
r.v.: od 2017
Typ motoru: 2V91W
Výkon/otáčky: 43.0 kW / 6750 min⁻¹
Celková hmotnost: 675 kg

stanovujeme na základě provedené kontroly vozidla - reprezentanta typu a kontroly homologační dokumentace následující hodnoty pro pravidelné měření emisí:

| Režim | Otáčky [min ⁻¹] | CO [%obj] | HC [ppm] | Lambda [-] |
|------------------|-----------------------------|-----------|----------|--------------|
| Volnoběh | 1150-1350 | max. 2.0 | max. 300 | nehodnotí se |
| Zvýšený volnoběh | 2500-3500 | max. 1.0 | max. 200 | 0.97-1.03 |

Při měření je nutné použít vhodný přípravek k vytvoření mírného protitlaku na koncovce výfuku, v opačném případě není kvůli pulzacím plynů zaručeno dosažení správné hodnoty Lambda.

S pozdravem

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4, Czech Republic
DIČ: CZ63987121
Zkušebna VTP Roztoky
Přílepská 1920, 252 63 Roztoky u Prahy



Richard Vacek
Ing. Richard Vacek
vedoucí střediska

Městský soud v Praze oddíl C, vl. 38432
IČ: 63987121
DIČ: CZ63987121
UniCredit Bank Czech Republic a.s.
Na Příkopě 858/20, 113 80, Praha 1
č.ú. 1168829001/2700
SWIFT: BACX CZPP

Jednatel
Oleg Spružina
Tomáš Vít

Prokurista
Tomáš Hrdlička

Tel.: +420 239 046 800
Fax: +420 239 046 805
info@tuv-sud.cz
www.tuv-sud.cz
TUV[®]

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994
142 21 Praha 4
Česká republika

Petr Fabián - Orioli Co.

Podjavorinské 1607

149 00 Praha 4

Naše značka / Vyřizuje
5401641/Št/132/ŠtěrbáTelefon / E-mail
246003602Fax
234003562Datum
7.9.2017Strana
1/1**Věc : Hodnoty pro měření emisí**

K Vámi specifikovanému vozidlu:

Tovární značka, typ: JOURNEYMAN GLADIATOR 550
CFORCE 550
Výrobce: CF MOTO
schválení typu: e13*167/2013*00024*00
VIN: LCELDTZP?????????
r.v.: od 2017
Typ motoru: 191R
Výkon/otáčky: 23.8 kW / 6750 min⁻¹
Celková hmotnost: 600 kg

stanovujeme na základě provedené kontroly vozidla - reprezentanta typu a kontroly homologační dokumentace následující hodnoty pro pravidelné měření emisí:

| Režim | Otáčky [min ⁻¹] | CO [%obj] | HC [ppm] | Lambda [-] |
|------------------|-----------------------------|-----------|----------|--------------|
| Volnoběh | 1350-1650 | max. 1.5 | max. 200 | nehodnotí se |
| Zvýšený volnoběh | 2500-3500 | max. 1.0 | max. 200 | 0.97-1.03 |

Při měření je nutné použít vhodný přípravek k vytvoření mírného protitlaku na koncovce výfuku, v opačném případě není kvůli pulzacím plynů zaručeno dosažení správné hodnoty Lambda.

S pozdravem

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4, Czech Republic
DIČ: CZ63987121
Zkušebna VTP Roztoky
Přílepská 1920, 252 63 Roztoky u Prahy




Ing. Richard Vacek
vedoucí střediska

Petr Fabián - Orioli Co.

Podjavorinské 1607

149 00 Praha 4

Naše značka / Vyřizuje
5401641/Št/136/ŠtěrbáTelefon / E-mail
246003602Fax
234003562Datum
7.9.2017Strana
1/1**Věc : Hodnoty pro měření emisí**

K Vámi specifikovanému vozidlu:

Tovární značka, typ: JOURNEYMAN GLADIATOR X520A
CFORCE 520L
Výrobce: CF MOTO
schválení typu: e13*167/2013*00025*00
VIN: LCELDTZL?????????
r.v.: od 2017
Typ motoru: 191R
Výkon/otáčky: 25.5 kW / 6750 min⁻¹
Celková hmotnost: 582 kg

stanovujeme na základě provedené kontroly vozidla - reprezentanta typu a kontroly homologační dokumentace následující hodnoty pro pravidelné měření emisí:

| Režim | Otáčky [min ⁻¹] | CO [%obj] | HC [ppm] | Lambda [-] |
|------------------|-----------------------------|-----------|----------|--------------|
| Volnoběh | 1350-1650 | max. 1.5 | max. 200 | nehodnotí se |
| Zvýšený volnoběh | 2500-3500 | max. 1.0 | max. 200 | 0.97-1.03 |

Při měření je nutné použít vhodný přípravek k vytvoření mírného protitlaku na koncovce výfuku, v opačném případě není kvůli pulzacím plynů zaručeno dosažení správné hodnoty Lambda.

S pozdravem

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4, Czech Republic
DIČ: CZ63987121
Zkušebna VTP Roztoky
Přílepská 1920, 252 63 Roztoky u Prahy



v. r. G
Ing. Richard Vacek
vedoucí střediska

Petr Fabián - Orioli Co.
Podjavorinské 1607
149 00 Praha 4

| | | | | |
|------------------------|------------------|-----------|----------|--------|
| Naše značka / Vyřizuje | Telefon / E-mail | Fax | Datum | Strana |
| 5401641/Št/131/Štěrba | 246003602 | 234003562 | 7.9.2017 | 1/1 |

Věc : Hodnoty pro měření emisí

K Vámi specifikovanému vozidlu:

| | |
|----------------------|--|
| Tovární značka, typ: | JOURNEYMAN GLADIATOR X520 CFORCE 520S |
| Výrobce: | CF MOTO |
| schválení typu: | e13*167/2013*00026*00 |
| VIN: | LCELDTZK???????? |
| r.v.: | od 2017 |
| Typ motoru: | 191R |
| Výkon/otáčky: | 25.5 kW / 6750 min ⁻¹ |
| Celková hmotnost: | 493 kg |

stanovujeme na základě provedené kontroly vozidla - reprezentanta typu a kontroly homologační dokumentace následující hodnoty pro pravidelné měření emisí:

| Režim | Otáčky [min ⁻¹] | CO [%obj] | HC [ppm] | Lambda [-] |
|------------------|-----------------------------|-----------|----------|--------------|
| Volnoběh | 1350-1650 | max. 1.5 | max. 200 | nehodnotí se |
| Zvýšený volnoběh | 2500-3500 | max. 1.0 | max. 200 | 0.97-1.03 |

Při měření je nutné použít vhodný přípravek k vytvoření mírného protitlaku na koncovce výfuku, v opačném případě není kvůli pulzacím plynů zaručeno dosažení správné hodnoty Lambda.

S pozdravem

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4, Czech Republic
DIČ: CZ63987121
Zkušebna VTP Roztoky
Přílepská 1920, 252 63 Roztoky u Prahy



v. r. 4
Ing. Richard Vacek
vedoucí střediska

Městský soud v Praze oddíl C, vl. 38432
IČ: 63987121
DIČ: CZ63987121
UniCredit Bank Czech Republic a.s.
Na Příkopě 858/20, 113 80, Praha 1
č.ú. 1168829001/2700
SWIFT: BACXZPP

Jednatel
Oleg Spružina
Tomáš Vít

Prokurista
Tomáš Hrdlička

Tel.: +420 239 046 800
Fax: +420 239 046 805
info@tuv-sud.cz
www.tuv-sud.cz
TUV[®]

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994
142 21 Praha 4
Česká republika

Petr Fabián - Orioli Co.
Podjavorinské 1607
149 00 Praha 4

| | | | | |
|------------------------|------------------|-----------|----------|--------|
| Naše značka / Vyřizuje | Telefon / E-mail | Fax | Datum | Strana |
| 5401641/Št/135/Štěrba | 246003602 | 234003562 | 7.9.2017 | 1/1 |

Věc : Hodnoty pro měření emisí

K Vámi specifikovanému vozidlu:

| | |
|----------------------|---|
| Tovární značka, typ: | JOURNEYMAN GLADIATOR X450A CFORCE 450L |
| Výrobce: | CF MOTO |
| schválení typu: | e13*167/2013*00025*00 |
| VIN: | LCELDSDZ???????? |
| r.v.: | od 2017 |
| Typ motoru: | 191Q |
| Výkon/otáčky: | 20.7 kW / 7250 min ⁻¹ |
| Celková hmotnost: | 582 kg |

stanovujeme na základě provedené kontroly vozidla - reprezentanta typu a kontroly homologační dokumentace následující hodnoty pro pravidelné měření emisí:

| Režim | Otáčky [min ⁻¹] | CO [%obj] | HC [ppm] | Lambda [-] |
|------------------|-----------------------------|-----------|----------|--------------|
| Volnoběh | 1350-1650 | max. 1.5 | max. 200 | nehodnotí se |
| Zvýšený volnoběh | 2500-3500 | max. 1.0 | max. 200 | 0.97-1.03 |

Při měření je nutné použít vhodný přípravek k vytvoření mírného protitlaku na koncovce výfuku, v opačném případě není kvůli pulzacím plynů zaručeno dosažení správné hodnoty Lambda.

S pozdravem

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4, Czech Republic
DIČ: CZ63987121
Zkušebna VTP Roztoky
Přílepská 1920, 252 63 Roztoky u Prahy



Richard Vacek
Ing. Richard Vacek
vedoucí střediska

Městský soud v Praze oddíl C, vl. 38432
IČ: 63987121
DIČ: CZ63987121
UniCredit Bank Czech Republic a.s.
Na Příkopě 858/20, 113 80, Praha 1
č.ú. 1168829001/2700
SWIFT: BACXCZPP

Jednatel
Oleg Spružina
Tomáš Vít

Prokurista
Tomáš Hrdlička

Tel.: +420 239 046 800
Fax: +420 239 046 805
info@tuv-sud.cz
www.tuv-sud.cz
TUV[®]

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994
142 21 Praha 4
Česká republika

Petr Fabián - Orioli Co.

Podjavorinské 1607

149 00 Praha 4

| | | | | |
|------------------------|------------------|-----------|----------|--------|
| Naše značka / Vyřizuje | Telefon / E-mail | Fax | Datum | Strana |
| 5401641/ŠV133/Štěrba | 246003602 | 234003562 | 7.9.2017 | 1/1 |

Věc : Hodnoty pro měření emisí

K Vámi specifikovanému vozidlu:

| | |
|----------------------|--|
| Tovární značka, typ: | JOURNEYMAN GLADIATOR X450 CFORCE 450S |
| Výrobce: | CF MOTO |
| schválení typu: | e13*167/2013*00026*00 |
| VIN: | LCELD5ZB???????? |
| r.v.: | od 2017 |
| Typ motoru: | 191Q |
| Výkon/otáčky: | 20.7 kW / 7250 min ⁻¹ |
| Celková hmotnost: | 493 kg |

stanovujeme na základě provedené kontroly vozidla - reprezentanta typu a kontroly homologační dokumentace následující hodnoty pro pravidelné měření emisí:

| Režim | Otáčky [min ⁻¹] | CO [%obj] | HC [ppm] | Lambda [-] |
|------------------|-----------------------------|-----------|----------|--------------|
| Volnoběh | 1350-1650 | max. 1.5 | max. 200 | nehodnotí se |
| Zvýšený volnoběh | 2500-3500 | max. 1.0 | max. 200 | 0.97-1.03 |

Při měření je nutné použít vhodný přípravek k vytvoření mírného protitlaku na koncovce výfuku, v opačném případě není kvůli pulzacím plynů zaručeno dosažení správné hodnoty Lambda.

S pozdravem

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4, Czech Republic
DIČ: CZ63987121
Zkušebna VTP Roztoky
Přílepská 1920, 252 63 Roztoky u Prahy




Ing. Richard Vacek
vedoucí střediska

Petr Fabián - Orioli Co.
Podjavorinské 1607
149 00 Praha 4

| | | | | |
|------------------------|------------------|-----------|------------|--------|
| Naše značka / Vyřizuje | Telefon / E-mail | Fax | Datum | Strana |
| 5401641/Št/176/Štěrbá | 246003602 | 234003562 | 25.10.2018 | 1/1 |

Věc : Hodnoty pro měření emisí

K Vámi specifikovanému vozidlu:

| | |
|----------------------|--|
| Tovární značka, typ: | CFMOTO CF800UTR-2, varianta CF500UTR-2 |
| Výrobce: | UFORCE 550 |
| schválení typu: | CF MOTO |
| VIN: | e13*167/2013*00043*01 |
| r.v.: | LCELDTZN???????? |
| Typ motoru: | od 2017 |
| Výkon/otáčky: | 191R |
| Celková hmotnost: | 25.9 kW / 7000 min ⁻¹ |
| | 925 kg |

stanovujeme na základě provedené kontroly vozidla - reprezentanta typu a kontroly homologační dokumentace následující hodnoty pro pravidelné měření emisí:

| Režim | Otáčky [min ⁻¹] | CO [%obj] | HC [ppm] | Lambda [-] |
|------------------|-----------------------------|-----------|----------|--------------|
| Volnoběh | 1350-1650 | max. 1.5 | 200 | nehodnotí se |
| Zvýšený volnoběh | 2500-3500 | max. 1.0 | 200 | 0.97-1.03 |

Při měření je nutné použít vhodný přípravek k vytvoření mírného protitlaku na koncovce výfuku, v opačném případě není kvůli pulzacím plynů zaručeno dosažení správné hodnoty Lambda.

S pozdravem

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4, Czech Republic
DIČ: CZ63987121
Zkušebna VTP Roztoky
Přílepská 1920, 252 63 Roztoky u Prahy



Ing. Richard Vacek
vedoucí střediska

Petr Fabián - Orioli Co.
Podjavorinské 1607
149 00 Praha 4

| | | | | |
|------------------------|------------------|-----------|------------|--------|
| Naše značka / Vyřizuje | Telefon / E-mail | Fax | Datum | Strana |
| 5401641/Št/220/Štěrbá | 246003602 | 234003562 | 20.11.2019 | 1/1 |

Věc : Hodnoty pro měření emisí

K Vámi specifikovanému vozidlu:

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Tovární značka, typ: | CFMOTO CF1000ATR CFORCE 1000 |
| Výrobce: | CF MOTO |
| schválení typu: | e13*167/2013*00208*01 |
| VIN: | LCELV1Z8?????????? |
| r.v.: | od 2019 |
| Typ motoru: | CF2V91 2V91Y |
| Výkon/otáčky: | 55 kW / 7500 min ⁻¹ |
| Celková hmotnost: | 715 kg |

stanovujeme na základě provedené kontroly vozidla - reprezentanta typu a kontroly homologační dokumentace následující hodnoty pro pravidelné měření emisí:

| Režim | Otáčky [min ⁻¹] | CO [%obj] | HC [ppm] | Lambda [-] |
|------------------|-----------------------------|-----------|----------|--------------|
| Volnoběh | 1300-1600 | max. 1.5 | n/a | nehodnotí se |
| Zvýšený volnoběh | 2500-3500 | max. 1.5 | n/a | 0.95-1.35 |

Při měření je nutné použít vhodný přípravek k vytvoření mírného protitlaku na koncovce výfuku, v opačném případě není kvůli pulzacím plynů zaručeno dosažení správné hodnoty Lambda. Motor je vybaven OBD rozhraním s omezeným obsahem datového protokolu. Pokud jsou v paměti závad uvedeny chybové kódy, ale kontrolka MIL nesvítí, jedná se o odezdnělé závady, které se nevyhodnocují jako emisně relevantní.

S pozdravem

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4
Czech Republic
DIČ: CZ63987121 -52-



Ing. Richard Vacek
vedoucí střediska

Městský soud v Praze oddíl C, vl. 38432
IČ: 63987121
DIČ: CZ63987121
UniCredit Bank Czech Republic a.s.
Na Příkopě 858/20, 113 80, Praha 1
č.ú. 1168829001/2700
SWIFT: BACX CZPP

Jednatel
Oleg Spružina
Tomáš Vít

Prokurista
Tomáš Hrdlička

Tel.: +420 239 046 800
Fax: +420 239 046 805
info@tuv-sud.cz
www.tuv-sud.cz
TUV®

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994
142 21 Praha 4
Česká republika



**Více hodnoty.
Více důvěry.**

TÜV SÜD Czech s.r.o. · Novodvorská 994 · 142 21 Praha 4 · Česká republika

JOURNEYMAN CZ s.r.o.
Podjavorinské 1606/16
149 00 Praha 4
ČR

| Vaše značka | Naše značka / Vyřizuje | Telefon / E-mail | Fax | Datum | Strana |
|-------------|------------------------|---|------------------|------------|--------|
| | EVE/054/2025 Štěrbá | +420 246 003 602 pavel.sterba@tuvsud.com | +420 246 003 612 | 2025-05-26 | 1 z 3 |

Věc : Hodnoty pro měření emisí

Na základě provedené kontroly vozidel - reprezentantů typu, kontroly jejich shodnosti v provozu pro jednotlivé extenze homologace, revize dosavadních měření při řádné údržbě a kontroly homologační dokumentace stanovujeme následující hodnoty pro pravidelné měření emisí. Tyto hodnoty sjednocují jednotlivá provedení vozidel a nahrazují údaje dříve publikované.

Při měření je nutné použít vhodný přípravek k vytvoření mírného protitlaku na koncovce výfuku, v opačném případě není kvůli pulzacím plynů zaručeno dosažení správné hodnoty Lambda. Vozidla mohou být schopna omezeně komunikovat přes OBD rozhraní, avšak vyhodnocují se jako vozidlo bez OBD.

S pozdravem

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994/138
142 21 Praha 4
Czech Republic
DIČ: CZ63987121 - 52 -



Ing. Richard Vacek
Ing. Richard Vacek
vedoucí střediska

Příloha: Hodnoty pro kontrolu emisí.

Sídlo společnosti: Praha
Městský soud v Praze, oddíl C, vl. 38432
IČ: 63987121
DIČ: CZ63987121

Jednatel:
Jiří Socha

TÜV SÜD Czech s.r.o.
Novodvorská 994
142 21 Praha 4
Česká republika

www.tuvsud.com/cz
Telefon: +420 800 746 746
Fax: +420 239 046 805
E-mail: info.cz@tuvsud.com
ID datové schránky: 7g9cian

Informace k fakturaci:
[Fakturační údaje I \(tuvsud.com/cz\)](mailto:faktura@tuvsud.com)
faktura@tuvsud.com
F540-500-02 (2024-20-05) (054-journeyman-emise-revize.docx)

TÜV®

| Poř.č. | Tov. značka | Typ | Obch. označení | Homologace-původní | Homologace-nejnovější | VIN_prefix | Celk. hmotnost | Rok výroby |
|--------|-------------|--------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-------------------|---------------|
| 1 | CF MOTO | CF800UTR-2 | UFORCE 800 | e13*167/2013*00043*01 | n/a | LCELVYZH???????? | 925 | 2017 |
| 2 | CF MOTO | CF800ATR-3 | CFORCE 800XC/850XC | e13*167/2013*00111*00 | e13*167/2013*00111*04 | LCELVYZJ???????? | 691 | 2017 |
| 3 | CF MOTO | CF1000UTR-2 | ZFORCE 1000 | e13*167/2013*00146*00 | n/a | LCELV1Z7???????? | 925 | 2017 |
| 4 | CF MOTO | CF600ATR-L | CFORCE 600 | e13*167/2013*00207*00 | n/a | LCEDUZ79???????? | 600 | 2019 |
| 5 | CF MOTO | CF1000UTR-3 | UFORCE 1000 | e13*167/2013*00216*00 | e13*167/2013*00216*05 | LCELV1Z9???????? | 1375 | 2019 |
| 6 | CF MOTO | CF1000UTR-B | ZFORCE 1000 Sport | e13*167/2013*00302 | n/a | LCELV1ZB???????? | 1040 | 2023 |
| 7 | CF MOTO | CF1000UTR-8 | ZFORCE 1000 Sport | e13*167/2013*00302*00 | e13*167/2013*00302*04 | LCELV1ZB???????? | 1040 | 2020 |
| 8 | CF MOTO | CF1000UTR-B | ZFORCE 1000 Sport R | e13*167/2013*00302*02 | e13*167/2013*00302*04 | LCELV1ZN???????? | 1050 | 2023 |
| 9 | CF MOTO | CF600ATR-2L | CFORCE 625 Touring | e13*167/2013*00303*00 | e13*167/2013*00303*04 | LCEDUZE???????? | 625 | 2020 |
| 10 | CF MOTO | CF600ATR-2S | CFORCE 625 | e13*167/2013*00304*00 | n/a | LCEDUZD???????? | 530 | 2020 |
| 11 | CF MOTO | CF600UTR | UFORCE 600 | e13*167/2013*00347*01 | e13*167/2013*00347*04 | LCEDUZF???????? | 1015 | 2021 |
| 12 | CF MOTO | CF1000UTR-5 | UFORCE 1000 XL | e13*167/2013*00381*00 | n/a | LCELV1ZD???????? | 1530 | 2021 |
| 13 | CF MOTO | CF400ATR-3L | CFORCE 520L | e13*167/2013*00396*01 | e13*167/2013*00396*03 | LCEFDTZ6???????? | 626 | 2023 |
| 14 | CF MOTO | CF400ATR-3L | CFORCE 450L | e13*167/2013*00396*01 | e13*167/2013*00396*02 | LCELDSZT???????? | 626 | 2023 |
| 15 | CF MOTO | CF400ATR-3L | CFORCE 450L | e13*167/2013*00396*01 | e13*167/2013*00396*02 | LCELDSZT???????? | 626 | 2024 |
| 16 | CF MOTO | CF400ATR-3L | CFORCE 520L | e13*167/2013*00396*03 | n/a | LCEFDTZ6???????? | 612 | 2024 |
| 17 | CF MOTO | CF400ATR-3S | CFORCE 450 | e13*167/2013*00397*00 | e13*167/2013*00397*01 | LCELDSZT???????? | 614 | 2023 |
| 18 | CF MOTO | CF400ATR-3S | CFORCE 520 | e13*167/2013*00397*01 | e13*167/2013*00397*03 | LCEFDTZ4???????? | 614 | 2023 |
| 19 | CF MOTO | CF400ATR-3S | CFORCE 450 | e13*167/2013*00397*01 | n/a | LCELDSZR???????? | 614 | 2023 |
| 20 | CF MOTO | CF400ATR-3S | CFORCE 520 | e13*167/2013*00397*03 | n/a | LCEFDTZ4???????? | 612 | 2024 |
| 21 | CF MOTO | CF1000UTR-6 | ZFORCE 950 Sport | e13*167/2013*00423*00 | e13*167/2013*00423*02 | LCELV1ZL???????? | 975 | 2023 |
| 22 | CF MOTO | CF1000UTR-6 | ZFORCE 950 Sport | e13*167/2013*00423*00 | n/a | LCELV1ZL???????? | 975 | 2023 |
| 23 | CF MOTO | CF1000STR-3L | ZFORCE 950 Sport-4 | e13*167/2013*00441*00 | e13*167/2013*00441*01 | LCELV1ZV???????? | 1245 | 2024 |
| 24 | CF MOTO | CF1000ATR-2 | CFORCE 1000 Touring | e13*167/2013*00458*01 | n/a | LCELV1ZT???????? | 768 | 2024 |
| 25 | CF MOTO | CF1000ATR-2 | CFORCE 850 Touring | e13*167/2013*00458*02 | e13*167/2013*00458*04 | LCELVYZT???????? | 760 | 2024 |

| Poř.č. | Typ motoru | Výkon [kW] | Otáčky [1/min] | n_vol [1/min] | CO_vol [%] | HC_vol [ppm] | n_ref [1/min] | CO_ref [%] | HC_ref [ppm] | Lambda_ref |
|--------|------------|------------|----------------|---------------|------------|--------------|---------------|------------|--------------|------------|
| 1 | 2V91W | 45 | 6750 | 1150-1450 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |
| 2 | 2V91W-A | 45 | 7250 | 1200-1500 | 1.0 | n/a | 4300-4800 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |
| 3 | 2V91Y | 59 | 7000 | 1150-1450 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |
| 4 | 191S | 30 | 7500 | 1300-1600 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.05 |
| 5 | CF2V91Y | 58 | 7500 | 1200-1500 | 1.0 | n/a | 3000-4000 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |
| 6 | 2V91Y-B | 58 | 7500 | 1200-1500 | 1.0 | n/a | 3000-4000 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |
| 7 | 2V91Y-B | 58 | 7500 | 1200-1500 | 1.0 | n/a | 3000-4000 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |
| 8 | 2V91Y-D | 62 | 7750 | 1200-1500 | 1.0 | n/a | 3000-4000 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |
| 9 | 191S | 30 | 7500 | 1350-1650 | 1.0 | n/a | 3000-4000 | 1.0 | n/a | 0.95-1.05 |
| 10 | 191S | 30 | 7500 | 1350-1650 | 1.0 | n/a | 3000-4000 | 1.0 | n/a | 0.95-1.05 |
| 11 | 191S | 30 | 7500 | 1350-1650 | 1.0 | n/a | 3000-4000 | 1.0 | n/a | 0.95-1.05 |
| 12 | 2V91Y-B | 58 | 7500 | 1200-1500 | 1.0 | n/a | 3000-4000 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |
| 13 | 191R-H | 27.8 | 7000 | 1350-1650 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.05 |
| 14 | 191Q-H | 23.9 | 7500 | 1350-1650 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.05 |
| 15 | 191Q-H | 23.9 | 7500 | 1350-1650 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.05 |
| 16 | 191R-H | 27.8 | 7000 | 1350-1650 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.05 |
| 17 | 191Q | 20.7 | 7250 | 1350-1650 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.05 |
| 18 | 191R-H | 27.8 | 7000 | 1350-1650 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.05 |
| 19 | 191Q-H | 23.9 | 7500 | 1350-1650 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.05 |
| 20 | 191R-H | 27.8 | 7000 | 1350-1650 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.05 |
| 21 | 2V91Y-H | 62.6 | 7750 | 1200-1500 | 1.0 | n/a | 3000-4000 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |
| 22 | 2V91Y-H | 62.6 | 7750 | 1200-1500 | 1.0 | n/a | 3000-4000 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |
| 23 | 2V91Y-H | 62.6 | 7750 | 1200-1500 | 1.0 | n/a | 3000-4000 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |
| 24 | 2V91Y-F | 63 | 7000 | 1100-1400 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |
| 25 | 2V91W-F | 52.5 | 7500 | 1100-1400 | 1.0 | n/a | 2500-3500 | 1.0 | n/a | 0.95-1.35 |